

OST - CUP 2022

Inhaltsverzeichnis:

- 1.) Zusammenfassung der wichtigsten Änderungen
- 2.) Änderungen zum ÖFMAV-VB Reglement
- 3.) Anforderungen an OST-CUP Veranstalter
- 4.) Rennablauf OST - CUP
- 5.) Rennkommission, Sportkommission Ost Cup
- 6.) Abgaben
- 7.) Zeitpläne
- 8.) Hauptversammlung

1.) Zusammenfassung der wichtigsten Änderungen :

- Elektro Buggy 1:8, Finalläufe werden mit Punkten gewertet (3 Läufe 2 Wertungen, Punktwertung: 0= Platz1, 2 = Platz2, 3=Platz3 etc., bei Punktegleichheit zählt das bessere Einzelergebnis mit Runden/Zeit). Bei Abbruch nach den Finalläufen EB8 erfolgt die Wertung nach den Gefahrenen Finalläufen, bei Punktegleichheit zählt das Vorläufergebnis.
- Startgeld 30.- Euro (Jugend = 15.- Euro), damit die Pokale für die Gesamtwertung bezahlt werden können.
Doppelstarter zahlen 50.- Euro (Jugend doppelt = 25.- Euro).
- Bei Rennabsage und Training am Samstag, hat jeder Samstagfahrer 10 Euro Startgeld dem Veranstalter zu entrichten!
- Die Startgeld-Abgabe ist 12.- Euro für Erwachsene Starter, keine Abgabe für Doppelstarter und Jugend. Solange die Trophäen für die Tageswertung gesponsert werden, Organisation durch Karle Markus.
- Die Nennungen zu den Rennen sind auf der ÖFMAV-Homepage (neue Mitgliederverwaltung) vorzunehmen, Nachnennung per e-mail oder Telefon bei mir bis Samstag 10 Uhr möglich (Nachnenngebühr 5 Euro).
Bei Nichterscheinen wird das Startgeld beim nächsten Rennen nachkassiert!
- Ost-CUP 2022 wird mit 6 Rennen und 2 Streicher ausgetragen
- Das Training beginnt am Samstag bereits ab 9 Uhr (freies Training, sobald der Turm voll ist mit Fahrern, darf nicht mehr nachgetankt werden, das hat der austragende Verein zu organisieren).
- Die Startnummern bleiben für das gesamte Jahr gleich und richten sich nach der Vorjahres OST-Cup Wertung (2021). Neue Fahrer werden je nach der Nennung hinten angereiht und behalten die Nummer das ganze Jahr gleich.
- Auf den Fahrzeugen sind die Startnummern klar ersichtlich auf drei Seiten anzubringen! Die Nummern müssen schwarz auf weißem Hintergrund sein und müssen mindestens einen 5mm weißen Rand um die Ziffer aufweisen. Die Nummern sind mind. 50 x 40 mm groß und 8 mm stark (schwarz) auszuführen.

2.) Änderungen zum ÖFMAV-OR8 Reglement :

Grundsätzlich gilt das ÖFMAV-OR8 Reglement 2021 mit geringfügigen Abweichungen bzw. Anpassungen.

- Es werden (je nach Starteranzahl) 2 Gruppen Elektro Buggy 1:8 gefahren, mit 4 Vorläufen a 6 min (1 Wertung) nach Punkten und 3 Finalläufen a 10 min (2 Wertungen mit Punkte 0,2,3,4,5...). Es gibt keine Subfinale und keine A, B, C Finale (derzeit noch zu wenig Starter).
- Streckenposten dürfen auch geeignete Ersatzpersonen machen.
- Es dürfen in der Box keine Heißluftföhns etc. (über 200 W) verwendet werden.
- Streckenposten macht jeder Fahrer im nachfolgenden Lauf auf der Position seines Startplatzes (siehe Rennablaufbeschreibung)
- Nennschluss ist mit Montag 24 Uhr vor dem Rennwochenende festgelegt! Jeder Fahrer hat sich auf der ÖFMAV-Homepage anzumelden, damit der eigene Vereinsvorstand und der Veranstalter die Information erhält.
- Startet ein Fahrer nicht am Rennen trotz vorheriger Nennung, ist das bis Samstag um 10 Uhr zu melden, sonst muss der Verein des Fahrers den Streckenposten übernehmen und das volle Nenngeld bezahlen.
- Nachnennung ist nur bis Samstag 10 Uhr möglich (extra €5.-)
- Time Out gibt es ab den Halbfinalen (allen Finalläufen A, B, C, ...).
- Es müssen vor dem letzten Trainingslauf die Nummern richtig geklebt sein!
- Jahresgesamtwertung Pokale / Trophäen:
Die Jugendwertung und 40 Plus Wertung werden nach der Gesamtwertung des Ost-Cup gereiht, bei der Vereinswertung zählen die 3 besten Fahrer der gemeldeten Vereine aus der Tagesgesamtwertung je Lauf.
Für Verbrenner Buggy gibt es eine Wandertrophäe (Buggy), der 3 mal hintereinander gewonnen werden muss.
Für Elektro gibt es eine eigene Vereinswertung mit einer Trophäe (Teller) und bei genügend Startern ebenso eine Jugend und 40 Plus Wertung.
Gewertet werden alle 6 Läufe bei der Vereinswertung.
Zusätzlich gibt es eine 50 Plus Wertung aus der Gesamtwertung Verbrenner Buggy. Die Anzahl der Pokale und Trophäen richtet sich nach der Teilnehmeranzahl!

3.) Anforderungen an OST-CUP Veranstalter :

Die nachfolgend angeführten Punkte hat der Veranstalter zu organisieren:

- Die Streckenposten müssen einen sicheren Standplatz haben und vor Fahrzeugen geschützt sein. Für das Zurückbringen von Fahrzeugen zur Boxenstraße, ist der Weg auf der Strecke zu vermeiden, es muss Standplätze außerhalb der Fahrstrecke geben!
- Die Rundenzeit soll max. 40 sek. Betragen für einen guten Rennablauf
- Am Samstag ist ein Rennleiterstellvertreter für den Rennablauf bereit zu stellen, dieser hat auch den Vorlauf zu überwachen. Der Rennleiterstellvertreter hat am Sonntag den Rennleiter zu unterstützen.
- Vor dem Training am Samstag muss die Platzeinteilung (bevorzugt Vereinsweise) auf den vorhandenen Plätzen (Tischen) ersichtlich sein.
- Auf dem Fahrerstand ist ein Platz für den Rennleiter vorzusehen
- Für die Zeitnahme muss eine Stromversorgung mit 220 Volt zur Verfügung stehen, die nicht ausfällt (wenn nötig mit USV absichern).
- Es müssen Monitore in der Boxenstraße und am Fahrerturn für den Rennleiter vorhanden sein. Zur besseren Übersicht sollte auch ein Monitor im Fahrerlager vorhanden sein. Die Monitore sind am besten über VGA-Kabel mit einem VGA-Splitter zu verbinden, anzeigt über einen Zeitnahme-PC mit VGA.
- Für die Rennergebnisse ist eine Anschlagtafel vorzusehen wo auch der Zeitplan, Gruppeneinteilung etc ausgehängt werden kann. (7 Gruppen)
- Vom Veranstalter ist eine Person für das Verteilen bzw. Aufhängen der Ergebnisse (einmal Rennleiter, einmal Anschlagtafel) bereitzustellen.
- Es muss ein AMB RC4 –Decoder vorhanden sein mit Lan-Kabel im Netzwerk unter der IP-Adresse 192.168.1.200. (Leihgebühr 30.- Euro bei Bereitstellung durch den MAV-Waidhofen)
- Für den Start der Finalläufe hat der Veranstalter einen Starter mit Flagge und eine Hupe (Horn) bereitzustellen. Für das Rennende hat er ebenfalls jemanden mit Flagge zum Abwinken zu organisieren.
- Jeder Veranstalter hat ca. 5 Kübel Quarzsand bereit zu stellen, um einen eventuellen Brand eines LiPo Akku löschen zu können.
- Ein Erste Hilfe Koffer sowie Feuerlöscher soll ebenso bereit stehen!

4.) Rennablauf OST-CUP 2020:

4.1 Vorläufe in Gruppen bis zu 12 Fahrer:

Es werden 3 Vorläufe gefahren, wobei jeder Vorlaufdurchgang einzeln mit Punkten gewertet wird. D. h. es werden alle Vorläufe des 1. Durchganges gereiht und mit Punkten gewertet, anschließend wird der 2. Durchgang gereiht und so weiter. Für die Finaleinteilung zählt der beste Vorlauf nach Punkten, jedoch bei Punktegleichstand zählen die Streichresultate.
Die Einteilung der Fahrer in die Vorlaufgruppen erfolgt nach der aktuellen Meisterschaftsrangliste bzw. aufgeteilt günstiger für die Vereine, wobei die schnellsten Fahrer als letzte Gruppe fahren.

4.2 Finalläufe und Subfinale mit 12 Fahrer und 4 Aufsteiger:

Nach der Vorlaufwertung wird wie folgt eingeteilt,
Platz 1 - 16 = 1/2 Finale, Platz 17 - 32 = 1/4 Finale
Platz 33 - 48 = 1/8 Finale, Platz 49 - 64 = 1/16 Finale

Begonnen wird immer mit dem **A – Finale vor dem B – Finale!**

Vom 1/16 Finale steigen jeweils die ersten 4 ins 1/8 Finale auf,
vom 1/8 Finale steigen jeweils die ersten 4 ins 1/4 Finale auf,
vom 1/4 Finale steigen jeweils die ersten 4 ins 1/2 Finale auf.

Die Einteilung in die Endfinale erfolgt je nach Starteranzahl (es müssen mindestens 4 Fahrer für ein Finale sein, damit es gefahren wird)
Die Einteilung erfolgt nach Beendigung der Halbfinalläufe.

im Finale D fahren von den beiden 1/4 Finalen die langsamen 4 Nichtaufsteiger + die schnellsten 8 Nichtaufsteiger aus den 1/8 Finalen;
im Finale C fahren von den 1/4 Finalen die schnellsten 12 Nichtaufsteiger,
im Finale B fahren von den 1/2 Finalen jeweils die Plätze 7 - 12 und
im Finale A fahren von den 1/2 Finalen jeweils die Plätze 1 - 6 .

4.3 Streckenposten (8 fix) machen die Fahrer beim nächst folgenden Lauf.

Im Vorlauf macht die Gruppe 1 den Streckenposten bei Gruppe 2 usw.
Bei den Finalläufen machen immer die Nichtaufsteiger des beendeten Finales Streckenposten laut Zeitplan, es werden 8 Streckenposten eingeteilt, wobei der 5. Platzierte auf Streckenposten 1 geht, 6 auf 2, 7 auf 312 auf 8. Die Aufsteiger müssen keinen Streckenposten machen!

Achtung: (Streckenposten siehe Zeitplan je Starteranzahl!)

Nur bei den ersten Finalläufen machen die fixen Starter des 1/2 Finale B auf Platz (1-8) und falls erforderlich auch vom 1/2 Finale A.

4.4 Die Wertung erfolgt nach dem 300-Punkte System.

Am Saisonende gibt es eine **Jugendwertung** bis 17 Jahre (Geburtsjahr 2005 oder später), diese Wertung ergibt sich aus der Gesamtwertung. Die **Wertung 40+** (= Geburtsjahr 1981 oder früher), ergibt sich ebenfalls aus Gesamtwertung, gleiches gilt auch für die 50+ Wertung..

Zusätzlich gibt es am Jahresende eine Vereinswertung, wo von jedem Cuplauf die 3 besten Fahrer eines Vereines mit den Tageswertungspunkten gezählt werden (für die Klasse Verbrenner Buggy), hier wird der Wanderpokal OST-Cup an den Verein jeweils für ein Jahr vergeben.

5.) Rennkommission, Sportkommission Ost-Cup:

Bei jedem Rennen hat laut ÖFMAV-Reglement der Rennleiter die oberste Autorität.

- ***Sportkommission:***
Für strittige Fälle oder mehrere Veranstaltungen betreffende Entscheidungen, gibt es die Sportkommission Ost-Cup die aus den beiden Organisatoren und Meisterschaftsgründern Wimmer Karl und Flicker Harald besteht.
Die Sportkommission, die als Veranstalter des Ost-Cup gilt, trifft Entscheidungen und Sanktionen gegen den veranstaltenden Verein, Fahrer und andere Sportteilnehmer als oberste Instanz.
- ***Rennkommission:***
Beim Rennen gibt es für Entscheidungen dem weiteren Rennablauf oder allen offenen Fragen etc. eine Rennkommission die aktuell aus den beiden Sportkommissionsmitgliedern, dem Rennleiter und einem Vertreter vom veranstaltenden Verein besteht.

Zur Unterstützung bei Entscheidungen, kann die Rennkommission die Clubvertreter zur Beratung heranziehen.

Die Rennkommission tritt bei Protesten zusammen und entscheidet.

Entscheidungen werden mit einfacher Stimmenmehrheit getroffen, diese Entscheidungen sind für das aktuelle Rennen bindend und es kann dagegen nicht protestiert werden.

Proteste sind innerhalb von 10 Minuten bei der Rennleitung einzubringen, der Protest wird üblicherweise vom Clubvertreter eingebracht.

Der Veranstalter hat die Anordnungen der Sportkommission sofort umzusetzen und zu befolgen! Erfolgt das nicht entsprechend, kann der Verein für mehrere Jahre von der Rennaustragung ausgenommen werden.

6.) Abgaben OST - CUP:

6.1 Abgabe Startgeld vom Veranstaltenden Verein:

Von jedem Erwachsenen Fahrer sind 12.- Euro für die Pokale der Jahresgesamtwertung vom veranstaltenden Verein abzuführen.
Für die Jugendlichen (15 Euro Startgeld) sind 0.- Euro Abgabe zu zahlen!
Abgabe = (Starteranzahl – Jugendliche – Doppelstarter) x 12 €
das wird vom Kassier (Flicker Harald) beim Veranstalter eingefordert.

6.2 Organisationsabgaben vom veranstaltenden Verein:

2022 stellen sich Karle Markus als Rennleiter und Flicker Harald für die Zeitnahme zur Verfügung.
Der Veranstalter hat für den Rennleiter und den Zeitnehmer die Verpflegung (Speisen und Getränke) zu übernehmen.

6.3 Organisationsabgaben von der Sportkommission:

Von der Sportkommission werden der Rennleiter und die Zeitnahme bezahlt.
Abrechnung erfolgt durch Flicker Harald (Ost-Cup Kassa).

6.4 Gesamtwertung OST-CUP :

Für die Besten Fahrer der Gesamtwertung, sowie für die besten Fahrer der Jugendwertung und für die besten Fahrer der 40+ Wertung, sowie 50+ Wertung organisiert die Sportkommission Ost-Cup Pokale bzw. Trophäen.
Das ist jedoch abhängig von der gesamten Starterzahl bei allen Rennen.
Zusätzlich gibt es eine OST-Cup Trophäe für die Vereinswertung VB wo die besten 3 Fahrer jedes Vereines aus der Gesamtwertung jedes Rennens zählen.

7.) Zeitpläne OST - CUP 2022:

7.1 Samstag für 5+2 Gruppen

Rennen:

OST - CUP

2022

ZEITPLAN Samstag

Zeit	Lauf	Dauer	Streckenposten
10:00	Ende Nachnennung !		
09:00	freies Training		Freiwillige
12:45			
13:00	Fahrerbesprechung	10 min	alle Fahrer
13:15	1. Training Gruppe 1	5 min	Gruppe 2-E8
13:27	1. Training Gruppe 2	5 min	Gruppe 1
13:39	1. Training Gruppe 3	5 min	Gruppe 2
13:51	1. Training Gruppe 4	5 min	Gruppe 3
14:03	1. Training Gruppe 5	5 min	Gruppe 4
14:15	1. Training Gruppe 1-E8	6 min	Gruppe 5
14:28	1. Training Gruppe 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
14:41	Pause	10 min	
14:51	2. Training Gruppe 1	10 min	Gruppe 2-E8
15:07	2. Training Gruppe 2	10 min	Gruppe 1
15:23	2. Training Gruppe 3	10 min	Gruppe 2
15:39	2. Training Gruppe 4	10 min	Gruppe 3
15:55	2. Training Gruppe 5	10 min	Gruppe 4
16:11	2. Training Gruppe 1-E8	6 min	Gruppe 5
16:23	2. Training Gruppe 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
16:35	Pause	15 min	
16:55	Nenngeldbezahlung !		
16:55			
16:55	Fahrerbesprechung	10 min	
17:15	1. Qualifikation Gruppe 1	5 min	Gruppe 2-E8
17:27	1. Qualifikation Gruppe 2	5 min	Gruppe 1
17:39	1. Qualifikation Gruppe 3	5 min	Gruppe 2
17:51	1. Qualifikation Gruppe 4	5 min	Gruppe 3
18:03	1. Qualifikation Gruppe 5	5 min	Gruppe 4
18:15	1. Qualifikation Gr. 1-E8	6 min	Gruppe 5
18:27	1. Qualifikation Gr. 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
18:39	Pause	6 min	
18:45			
18:45	Freies Training		Freiwillige
19:30	Ende		

7.2 Sonntag für 5+2 Gruppen

ZEITPLAN

Sonntag (5 Gruppen + 2 Elektrogruppe)

Zeit	Lauf	Dauer	Streckenposten
07:30	Training nur für jene Fahrer die am Samstag nicht anwesend waren!		
08:05	Nenngeldbezahlung Rest		
08:15	Fahrerbesprechung	20 min	alle Fahrer
08:40	2. Qualifikation Gr. 1-E8	6 min	Gruppe 5
08:52	2. Qualifikation Gr. 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
09:04	2. Qualifikation Gruppe 1	5 min	Gruppe 2-E8
09:15	2. Qualifikation Gruppe 2	5 min	Gruppe 1
09:26	2. Qualifikation Gruppe 3	5 min	Gruppe 2
09:37	2. Qualifikation Gruppe 4	5 min	Gruppe 3
09:48	2. Qualifikation Gruppe 5	5 min	Gruppe 4
09:59	3. Qualifikation Gr. 1-E8	6 min	Gruppe 5
10:11	3. Qualifikation Gr. 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
10:23	3. Qualifikation Gruppe 1	5 min	Gruppe 2-E8
10:34	3. Qualifikation Gruppe 2	5 min	Gruppe 1
10:45	3. Qualifikation Gruppe 3	5 min	Gruppe 2
10:56	3. Qualifikation Gruppe 4	5 min	Gruppe 3
11:07	3. Qualifikation Gruppe 5	5 min	Gruppe 4
11:18	4. Qualifikation Gr. 1-E8	6 min	Gruppe 5
11:30	4. Qualifikation Gr. 2-E8	6 min	Gruppe 1-E8
11:36	Pause	4 min	
11:40	Fahrerbesprechung	10 min	
11:57	1/8 Finale A	10 min	Gruppe E8-A Finale
12:14	1/8 Finale B	10 min	1/2 Finale A (1-8)
12:27			
12:30	Mittagspause	20 min	
12:50			
12:55	1/4 Finale A	15 min	N. 1/8 Finale A+B
13:17	1/4 Finale B	15 min	1/2 Finale B (1-8)
13:39	1.E8-A Finale	10 min	N. 1/4 Finale A
13:56	1.E8-B Finale	10 min	Finale E8-A n. Erg
14:13	1/2 Finale A	20 min	N. 1/4 Finale B
14:40	1/2 Finale B	20 min	1/2 Finale A n. Erg.
15:07	2.E8-A Finale	10 min	1/2 Finale B n. Erg.
15:24	2.E8-B Finale	10 min	Finale E8-A n. Erg
15:41	Finale D	20 min	Finale A
16:08	Finale C	20 min	Finale D n. Erg.
16:35	Finale B	25 min	Finale C n. Erg.
17:07	3.E8-A Finale	10 min	Finale B 9 - 12 + Finale C 9 - 12
17:24	3.E8-B Finale	10 min	Finale E8-A n. Erg
17:41	Finale A	30 min	Finale B n. Erg. 1-8
18:23	Siegerehrung		N. = Nichtaufsteiger n Erg = nach Ergebnis 1-8

8.) Hauptversammlung zum OST-CUP:

7.1 Stimmberechtigung, Stimmenverteilung bei Abstimmungen zum Reglement und Rennvergaben etc.

- Jeder Verein, der an einem Lauf zum Ost-Cup im vergangenen Jahr teilgenommen hat, ist stimmberechtigt.
- Jeder Vereinsobmann ist für seinen eingetragenen Verein stimmberechtigt.
- Vereine mit 1 bis 10 Starts bei den Rennen verfügen über 1 Stimme, Vereine mit 11 bis 20 Starts bei den Rennen verfügen über 2 Stimmen, Vereine mit 21 bis 30 Starts bei den Rennen verfügen über 3 Stimmen, Vereine mit 31 bis 40 Starts bei den Rennen verfügen über 4 Stimmen, Vereine mit 41 bis 50 Starts bei den Rennen verfügen über 5 Stimmen, und Vereine mit 51 Starts bei den Rennen erhalten 6 Stimmen.
- Die OST-Cup Organisation (Karle Markus, Wimmer Karl und Flicker Harald) haben jeweils drei Stimmen.
- Bei strittigen Entscheidungen zählt die Stimme bzw. die Entscheidung des OST-CUP Verantwortlichen beim ÖFMAV.
(derzeit Flicker Harald)

7.2 Die Generalversammlung

zur Ostmeisterschaft findet im Jänner des aktuellen Renn-Jahres statt. Dabei werden die eingebrachten Änderungsvorschläge behandelt und falls erforderlich abgestimmt. Es werden dabei die Rennanzahl (Wertung) und die Rennvergabe an die Vereine sowie die Renntermine festgelegt.

30.01.2022 Harald Flicker